
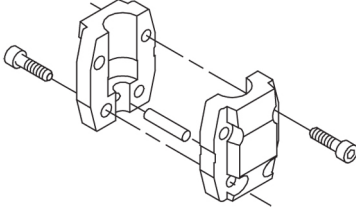
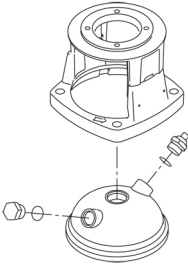


Contar	Descripción
1	<p data-bbox="236 342 518 371">CRN 1-15A-P-A-E-HQQE</p> <div data-bbox="387 376 464 633">  </div> <p data-bbox="236 663 464 692">Código: Bajo pedido</p> <p data-bbox="236 721 1458 871">Bomba centrífuga multietapa para instalación vertical con puertos de aspiración y de descarga al mismo nivel (en línea). Las piezas de la bomba destinadas al contacto con el líquido son de acero inoxidable de alta calidad. Un cierre mecánico de cartucho garantiza la máxima fiabilidad, permite llevar a cabo la manipulación de forma segura y facilita el acceso y el mantenimiento. La transmisión de potencia tiene lugar por medio de un acoplamiento dividido. La conexión de las tuberías se lleva a cabo por medio de acoplamientos PJE (Victaulic®).</p> <p data-bbox="236 920 1378 969">La bomba está equipada con un motor asíncrono de 3 fases, refrigerado por ventilador y montado sobre soportes.</p> <p data-bbox="236 1005 748 1034">Más información acerca del producto</p> <p data-bbox="236 1043 1430 1167">Las piezas de acero, fundición y aluminio poseen un revestimiento con base de epoxi creado por electrodeposición catódica (CED). Como parte del proceso de pintura por inmersión de alta calidad conocido como CED, se crea un campo eléctrico alrededor de los productos que garantiza la deposición de las partículas sobre una capa de la superficie delgada y muy controlada. Una de las partes más importantes de dicho proceso es el pretratamiento. El proceso completo se compone de las siguientes etapas:</p> <ol data-bbox="236 1180 954 1328" style="list-style-type: none"> 1) Limpieza basada en agentes alcalinos. 2) Fosfatación de zinc. 3) Electrodeposición catódica. 4) Secado hasta obtener un grosor de capa seca de 18-22 µm. <p data-bbox="236 1301 954 1330">El código de color del producto acabado es NCS 9000/RAL 9005.</p> <p data-bbox="236 1359 333 1388">Bomba</p> <p data-bbox="236 1397 1441 1447">Un acoplamiento dividido estándar conecta la bomba al eje del motor. Dos cubiertas protectoras lo mantienen dentro del cabezal de la bomba/soporte del motor.</p> <div data-bbox="236 1458 593 1664">  </div> <p data-bbox="236 1693 1434 1769">El cabezal de la bomba y la brida de montaje del motor están fabricados en una pieza (fundición). El cabezal de la bomba es un componente independiente (acero inoxidable). El cabezal de la bomba posee un tapón de cebado y un tornillo de purga de aire combinados de 1/2".</p> <div data-bbox="236 1783 424 2045">  </div>

La bomba está equipada con un cierre de junta tórica equilibrado con sistema de transmisión rígida de par. Este tipo de cierre forma parte de una unidad de cartucho, lo cual convierte la sustitución en una tarea segura y sencilla. Al ser equilibrado, este tipo de cierre resulta adecuado para aplicaciones de alta presión. El diseño del cartucho también protege el eje de la bomba frente a su posible desgaste, gracias a una junta tórica dinámica situada entre el eje de la bomba y el cierre mecánico.

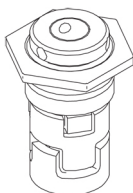
Cierre primario:

- Material del anillo del cierre giratorio: carburo de silicio (SiC)
- Material del asiento estacionario: carburo de silicio (SiC)

Esta combinación de materiales se usa en casos en los que es preciso conferir al equipo una mayor resistencia a la corrosión. La elevada dureza de esta combinación de materiales proporciona una magnífica resistencia contra las partículas abrasivas.

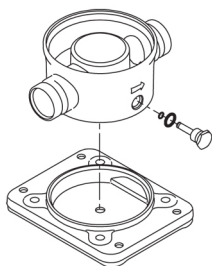
Material del cierre secundario: EPDM (caucho de etileno-propileno)

El EPDM posee una excelente resistencia al agua caliente. El EPDM no es apto para el uso con aceites minerales.



El cierre mecánico se encuentra atornillado al cabezal de la bomba.

Las cámaras y los impulsores están fabricados en lámina de acero inoxidable. Las cámaras cuentan con un anillo de collar de PTFE que proporciona mayor hermeticidad y eficiencia. Los impulsores poseen superficies lisas y la forma de los álabes garantiza una gran eficiencia.



Motor

El motor es totalmente cerrado, cuenta con refrigeración por ventilador y sus principales dimensiones se ajustan a las normas IEC y DIN. El motor está montado con una brida dotada de orificios roscados (FT). Designación de montaje del motor según la norma IEC 60034-7: IM B 14 (Código I)/IM 3601 (Código II). Las tolerancias eléctricas satisfacen los requisitos establecidos por la norma IEC 60034.

El nivel de eficiencia del motor de acuerdo con la norma IEC 60034-30-1 es IE3.

El motor no incorpora funciones de protección y debe conectarse a un disyuntor protector para motor que sea posible restablecer manualmente. El disyuntor protector para motor debe configurarse en función de la corriente nominal del motor (I1/1).

Datos técnicos

Paneles control:

Convertidor de frecuencia: NONE

Líquido:

Líquido bombeado: Agua

Rango de temperatura del líquido: -20 .. 120 °C

Temperatura del líquido durante el funcionamiento: 20 °C



Empresa: GEMINA PROCESOS ALIMENTARIOS

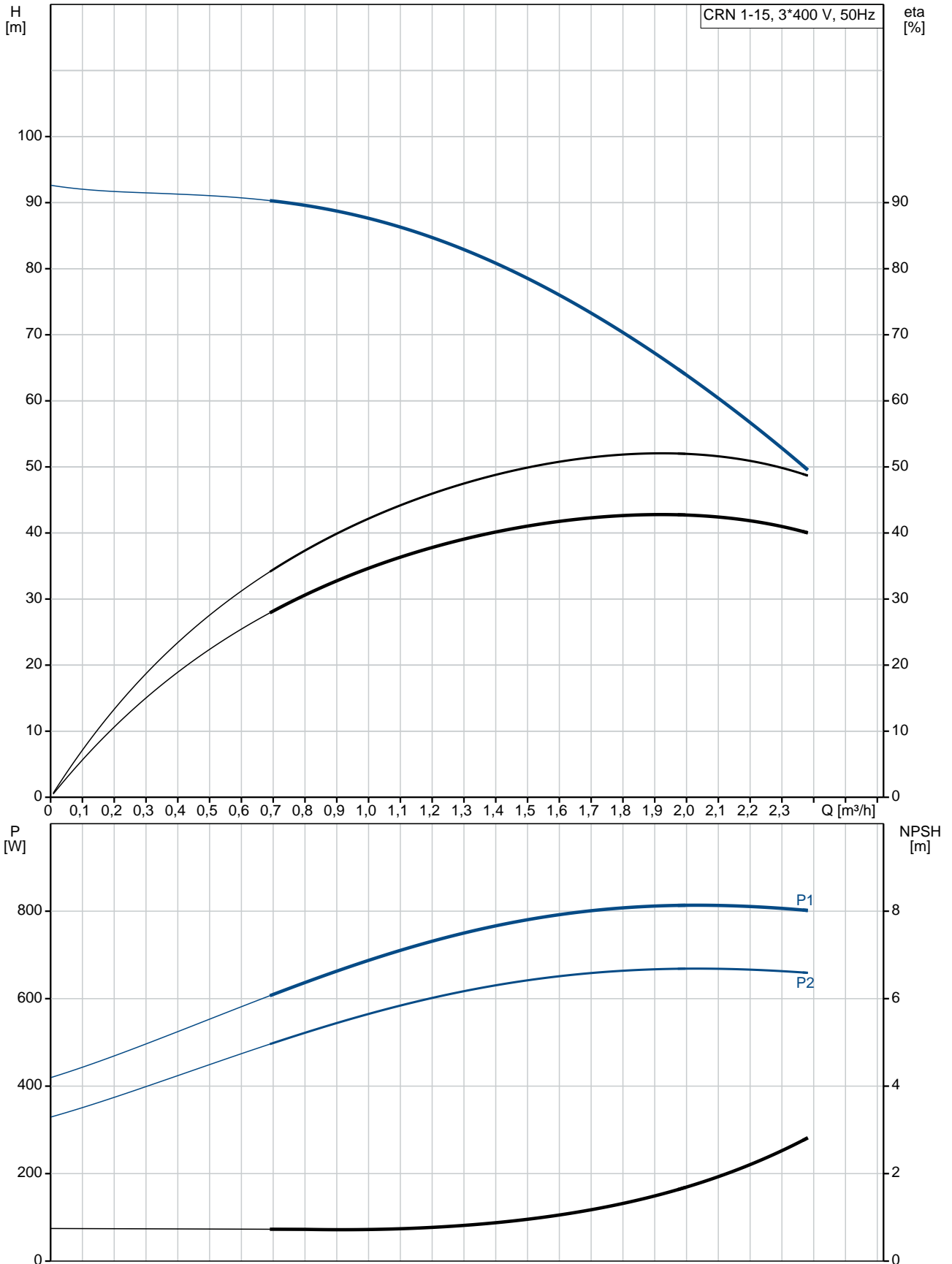
Creado Por:

Teléfono:

Datos: 30/04/2019

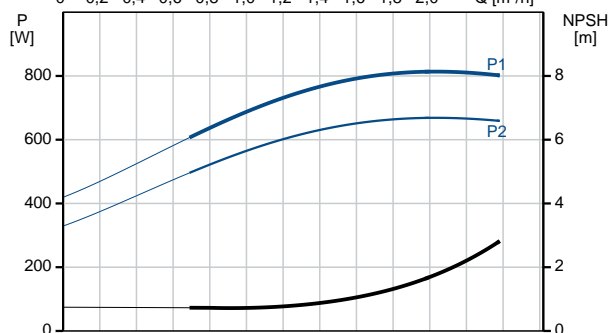
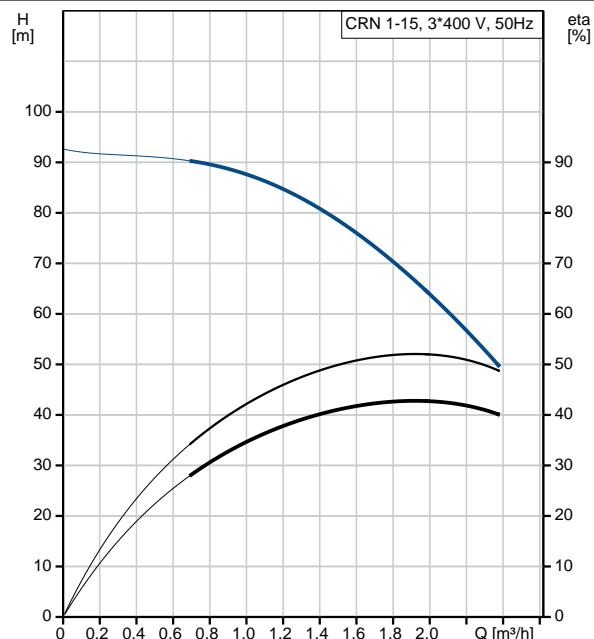
Contar	Descripción
	<p>Volumen de transporte: 0.074 m³ VVS danés n.º: 385910015 País de origen.: HU Tarifa personalizada n.º: 84137075</p>

Bajo pedido CRN 1-15A-P-A-E-HQQE 50 Hz



Datos: 30/04/2019

Descripción	Valor
Información general:	
Producto::	CRN 1-15A-P-A-E-HQQE
Código::	Bajo pedido
Número EAN::	Bajo pedido
Precio:	1.968,00 EUR
Técnico:	
Velocidad predeterminada:	2864 rpm
Caudal nominal:	1.8 m ³ /h
Altura nominal:	69.6 m
Altura máx.:	92.6 m
Etapas:	15
Impulsores:	15
Número de impulsores de diámetro reducido:	0
NPSH baja:	N
Orientación de bomba:	Vertical
Disp. de cierre:	Single
Código del cierre:	HQQE
Homologaciones en placa de características:	CE, EAC, ACS
Tolerancia de curva:	ISO9906:2012 3B
Versión de la bomba:	A
Modelo:	A
Materiales:	
Base:	Stainless steel EN 1.4408 AISI 316
Impulsor:	Stainless steel EN 1.4401 AISI 316
Código de material:	A
Código para caucho:	E
Rodamiento:	SIC
Instalación:	
Temperatura ambiente máxima:	60 °C
Presión de trabajo máxima:	25 bar
Presión máxima a la temp. declarada:	25 bar / 120 °C 25 bar / -20 °C
Tipo de conexión:	PJE
Tamaño de la conexión de entrada:	DN 32 1 1/4 inch
Tamaño de la conexión de salida:	DN 32 1 1/4 inch
Presión nominal para la conexión de la tubería:	PN 50
Tamaño de la brida del motor:	FT100
Código de conexión:	P
Líquido:	
Líquido bombeado:	Agua
Rango de temperatura del líquido:	-20 .. 120 °C
Temperatura del líquido durante el funcionamiento:	20 °C
Densidad:	998.2 kg/m ³
Datos eléctricos:	
Normativa de motor:	IEC
Tipo de motor:	80A
Clase eficiencia IE:	IE3
Potencia nominal - P2:	0.75 kW



Descripción	Valor
Potencia (P2) requerida por la bomba:	0.75 kW
Frecuencia de red:	50 Hz
Tensión nominal:	3 x 220-240D/380-415Y V
Intensidad nominal:	3.30/1.90 A
Intensidad de arranque:	580-620 %
Cos phi - factor de potencia:	0.81-0.71
Velocidad nominal:	2840-2870 rpm
Eficiencia:	IE3 80,7%
Eficiencia del motor a carga total:	80.7 %
Eficiencia del motor a una carga de 3/4:	82.7 %
Eficiencia del motor a una carga de 1/2:	81.7 %
Número de polos:	2
Grado de protección (IEC 34-5):	55 Dust/Jetting
Clase de aislamiento (IEC 85):	F
Protec de motor:	NINGUNA
Motor N.º:	85U05104
Paneles control:	
Convertidor de frecuencia:	NONE
Otros:	
Índice de eficiencia mínima, MEI :	0.70
Peso neto:	24.4 kg
Peso bruto:	27.2 kg
Volumen de transporte:	0.074 m³
VVS danés n.º:	385910015
País de origen.:	HU
Tarifa personalizada n.º:	84137075